KEV-01

0767463

Comprobador estaciones de carga vehículo eléctrico

KOBAN

ETIM International

EG000014
EC002884

El adaptador **KEV-01** es la solución perfecta para la **comprobación de cargadores o puntos de recarga de vehículos eléctricos (EVSE) del modo 3 para carga AC con conector tipo 2**, acorde a la normativa aplicable. Este equipo permite simular las condiciones del cable de carga (PP State) y los modos de funcionamiento del vehículo eléctrico (CP State).

PUNTOS DESTACADOS

- ✓ Modo de carga 3 AC
- ✓ Conector tipo 2 IEC 61926-6
- ✓ Categoría de empleo **CATII 300V**
- ✓ Válido para estaciones de carga con **toma montada en panel** o **cable fijo con conector de vehículo**
- ✓ Permite la verificación de la funcionalidad completa y la seguridad eléctrica del EVSE de acuerdo con las normas **IEC/EN 61851-1** e **IEC/EN60364-7-722.**

*Posibilidad de adquirir el **KIT E.V.** para la comprobación de estaciones de carga (EVSE).*

KIT E.V. - 0767465

KEV-01 **KCER-01MF**

INCLUIDO CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DE FÁBRICA TRAZABLE

¿Sabías qué?

El adaptador **KEV-01** es compatible con toda nuestra gama de **multímetros KMD** con cables de prueba universales, así como con nuestro medidor de resistencia de bucle (**KRB-01**), medidor de resistencia de aislamiento (**KRA-4000M**) y el comprobador de diferenciales (**KRCD-01**). Todas estas pruebas pueden englobarse en un único equipo con nuestro comprobador de seguridad multifunción **KCER-01MF**, permitiendo cubrir todos los requerimientos, desde una perspectiva tanto técnica como funcional.

Función	Multímetros KMD	KRB-01	KRA-4000M	KRCD-01	KCER-01MF
Tensión	•	•	•	•	•
Continuidad	•		•		•
Resistencia de aislamiento			•		•
Resistencia de bucle		•			•
Comprobador de diferenciales				•	•

CE **EN 61326** **EN 61010-1** **EN 61010-2-32/33** **EN 61000-4-3**

KEV-01

0767463

Comprobador estaciones de carga vehículo eléctrico

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Categoría de empleo	CATII 300V
Tensión de entrada	250V (monofásica) 430V (trifásica)
Frecuencia	50/60 Hz
Tipo de carga	Modo de carga 3 AC
Conector	Conector tipo 2 según IEC 61926-6

SIMULACIÓN VEHÍCULO ELÉCTRICO Y MEDICIONES

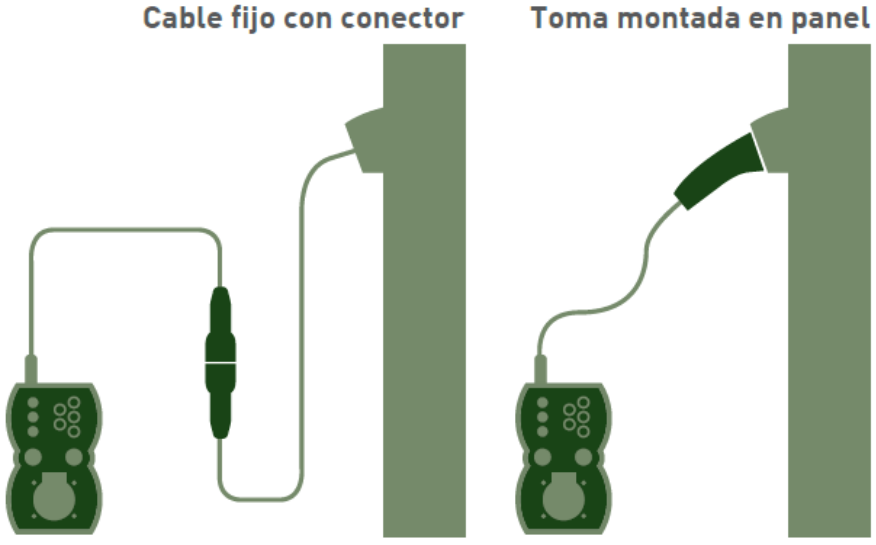
Simulación corriente cable de carga	NC (sin cable), 13A, 20A, 32A, 63A	
Simulación modos de funcionamiento	**Estado A**	Vehículo no conectado
	Estado B	Vehículo conectado, sin cargar
	Estado C	Vehículo conectado, cargando (sin ventilación)
	Estado D	Vehículo conectado, cargando (con ventilación)
Simulación de averías	**CP Error "E"**	Fallo en el circuito piloto de control
	PE Error	Fallo conductor protección
Test tensión a tierra	**PE Pre-Test**	Permite comprobar la existencia de tensión respecto a tierra
Secuencia de fases	Sí, mediante indicadores LED (L1, L2, L3)	
Comprobaciones adicionales	**Tensión y continuidad**	Sí (con KCER-01MF, multímetros KMD, …)
	Resistencia aislamiento	Sí (con KCER-01MF, KRA-4000M)
	Resistencia bucle	Sí (con KCER-01MF, KRB-01)
	Comprobación diferenciales	Sí (con KCER-01MF, KRCD-01)

GENERALIDADES

Temperatura de trabajo	0 a 40°C
Grado de protección	IP54
Clase de protección	II
Grado de contaminación	2
Dimensiones	250x115x61 mm
Peso	1 kg
Destacable	Medida de señal CP, con dos puertos 4 mm, para conexión de osciloscopio

BOTONES DE FUNCIONAMIENTO

ESQUEMA DE UTILIZACIÓN



info@grupotemper.com
tec@grupotemper.com
www.grupotemper.com

Temper Energy International, S.L.
Polígono Industrial, Nave 18, E-33199 Granda
Siero, Asturias, Spain
T: +34 985 793 204 / F: +34 985 986 341