

El Grupo Temper, protagonista en la presentación oficial del Proyecto MOVELE

- El holding tecnológico asturiano participa con un dispositivo CARdylet en la puesta en marcha de una iniciativa que prevé introducir 2.000 vehículos eléctricos e instalar 546 puntos de recarga en el horizonte de 2010

(Madrid, 8 de septiembre de 2009) El Grupo Temper fue una de las firmas tecnológicas encargadas de protagonizar hoy martes, 8 de septiembre, en Madrid, la presentación del Proyecto MOVELE, una iniciativa auspiciada por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio que, entre otras actuaciones, prevé crear redes públicas para vehículos eléctricos en Madrid, Barcelona y Sevilla. La participación del Grupo Temper en dicha presentación se centró precisamente en un dispositivo CARdylet, la gama de soluciones en infraestructuras para la recarga de vehículos eléctricos con la que el holding tecnológico asturiano optará al desarrollo de las redes públicas de puntos de recarga incluidas en este proyecto.



El ministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, presidió la presentación del Proyecto MOVELE en un acto en el que participaron los alcaldes de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, Barcelona, Jordi Hereu, y Sevilla, Alfredo Sánchez

Monteseirín, para ratificar un convenio que permitirá introducir 2.000 vehículos eléctricos e instalar 546 puntos de recarga para dichos vehículos, en el horizonte de 2010. Entre las actuaciones de MOVELE, presupuestado en 10 millones de euros, destacan las subvenciones de entre 750 y 20.000 euros para adquirir vehículos eléctricos -que serán ayudas directas de hasta 7.000 euros por coche en el caso de los turismos-, así como 1,5 millones de euros para instalar 280 puntos de recarga en Madrid, 191 en Barcelona y 75 en Sevilla.

Interés por la gama CARDylet

Durante el acto, tanto el ministro Miguel Sebastián como los alcaldes de Madrid, Barcelona y Sevilla recibieron explicaciones sobre las características de la gama CARDylet, mostrando un especial interés por la versatilidad de los modelos que la integran, pues se ajustan a las distintas necesidades que planteará a los ayuntamientos el desarrollo de las primeras redes públicas de recarga al tener que ofrecer servicio a empresas e instituciones y también a particulares. Además, se resaltó el concepto de diseño y desarrollo de los CARDylet, que se distinguen por su robustez, fiabilidad y seguridad, por su uso sencillo y su adaptación respetuosa con el entorno urbano y el medioambiente.

El Grupo Temper también aprovechó la presentación del Proyecto MOVELE para presentar algunas de las peculiaridades del producto a responsables ministeriales y de ayuntamientos españoles asistentes al acto, con especial atención a su diseño y a las peculiaridades que convierten a estos dispositivos en una solución para las necesidades que plantea la implantación de infraestructuras para la recarga de vehículos eléctricos.

La delegación del Grupo Temper que participó en la presentación del Programa MOVELE estuvo encabezada por su presidente, Adriano Mones de Fé, y por su director general, Adriano Mones Bayo.

Con el diseño y desarrollo de la gama CARDylet, el Grupo Temper aspira a posicionarse como una marca de referencia entre las tecnologías asociadas al emergente mercado de los vehículos de propulsión eléctrica, cuyo parque en España está previsto que alcance el millón de unidades en 2014.