

El Grupo Temper impulsa la comercialización de sus puntos de recarga CARdylet en el Salón del Vehículo y Combustible Alternativos

El Grupo Temper participa desde el 5 de noviembre y hasta el día 7 en el primer Salón del Vehículo y Combustible Alternativos que se celebra en Valladolid. En este certamen, que reúne las soluciones actuales para el desarrollo e implantación de la movilidad sostenible, el grupo empresarial asturiano presenta los dispositivos CARdylet, una gama de equipamientos que ofrecen soluciones en infraestructuras para la recarga de vehículos eléctricos. Con la participación en este certamen ferial, el Grupo impulsa la comercialización de sus novedosos dispositivos, con los que aspira a posicionarse como uno de los fabricantes de referencia en el emergente mercado de la movilidad sostenible y los vehículos eléctricos.

Para el director general del Grupo Temper, Adriano Mones Bayo, “nuestra presencia supone un impulso en la comercialización de las soluciones CARdylet y una carta de presentación para el resto de agentes implicados en el desarrollo e implantación de la movilidad sostenible”. Además, destacó que “tras la exitosa aplicación en la puesta en marcha del proyecto ‘Gijón Living Car’ y nuestra participación en el proyecto MOVELE, somos una de las primeras firmas en España con capacidad para la fabricación en serie de estos dispositivos de recarga”.

En concreto, el Grupo Temper estará presente en esta feria con un stand dedicado a sus soluciones CARdylet para mostrar a los agentes implicados en la fabricación, distribución, adaptación de motores, difusión y promoción del vehículo alternativo, las principales características de estos nuevos equipamientos, como son su seguridad, su facilidad de uso y su diseño vanguardista y respetuoso con el entorno urbano y el medioambiente. Además, dos de estos dispositivos fabricados por el Grupo Temper estarán instalados en el área de demostraciones que tendrá el certamen.

El Salón del Vehículo y Combustible Alternativos es una iniciativa que cuenta con el apoyo del Ministerio de Industria y de la Junta de Castilla y León a través Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y el Ente Regional de la Energía (EREN). Durante las jornadas técnicas que se desarrollan paralelamente a esta feria, Gonzalo González Espina, director del Parque Científico y Tecnológico de Gijón, presenta el Proyecto ‘Gijón Living

Car'. Como parte de dicho Proyecto, el Parque Científico y Tecnológico será el primer área donde se instalarán de forma permanente los dispositivos CARdylet para abastecer de energía, entre otros, al primer coche eléctrico del Parque que pondrá en circulación la Fundación PRODINTEC.

Entre las firmas participantes destaca la presencia de fabricantes de coches como Chevrolet, Mercedes-Benz, Renault, Toyota o Iveco, de empresas energéticas como Repsol, Acciona o Gas Natural, y de fabricantes de componentes como Michelin o Besel.